



# Петър Караминчев АД - Русе

## Документация за използване на лични предпазни средства (PPE) в петролна база Петър Караминчев АД

**Тема:** Използване на лични предпазни средства (PPE Enforcement) за шофьори и оператори в терминалите.

**Цел:** Да се въведат ясни и ефективни правила за използване на лични предпазни средства (PPE) от всички шофьори и оператори, с цел да се намалят рисковете за здравето и безопасността на работното място. Въвеждането на проверки на PPE ще се включи в списъка за проверка на входа на терминала.

### 1. Обща цел на документацията

#### Цел на документацията:

Тази документация има за цел да определи конкретни правила и процедури за използването на лични предпазни средства (PPE) от всички шофьори и оператори на терминала. PPE играе ключова роля в осигуряването на здравето и безопасността на служителите, като ги предпазва от потенциални инциденти, възникващи по време на работа с опасни материали.

#### Основни елементи:

- Задължителни PPE за шофьори и оператори** – видове лични предпазни средства и кога трябва да се използват.
- Проверка на PPE на входа на терминала** – добавяне на проверка на PPE към списъка за контрол на входа.
- Поддръжка и редовна проверка на PPE** – осигуряване на качеството на PPE и правилната му поддръжка.
- Обучение и осведомяване** – всички шофьори и оператори трябва да преминат обучение за правилно използване на PPE.
- Документиране и мониторинг** – съхраняване на записи за използването и проверката на PPE.

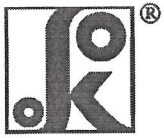
### 2. Задължителни PPE за шофьори и оператори

#### 2.1 Теоретична част:

##### 2.1.1 Видове задължителни PPE:

- **Каска с подвижен визьор:**
  - Задължителна за всички оператори и шофьори в зоните за зареждане и разтоварване.
  - Предпазва от удари и опасни материали.
- **Защитни ръкавици (химически устойчиви):**
  - Шофьорите и операторите трябва да носят защитни ръкавици при всяко боравене с горива и опасни материали.





# Петър Караминчев АД - Русе

- Ръкавиците предпазват от химически изгаряния и други въздействия върху кожата.
- **Защитни очила или лицева маска:**
  - Използват се за предпазване на очите от пръски и изпарения на горива.
  - Задължителни при работа със запалими течности и при връзване на шлангове.
- **Антистатично облекло:**
  - Предпазва от възникване на статично електричество по време на зареждане и разтоварване на горива.
  - Облеклото трябва да е изработено от материали, които предотвратяват натрупването на статично електричество.
- **Обувки със стоманени бомбе:**
  - Задължителни за предпазване на краката от наранявания, причинени от падащи тежести или остри предмети.
  - Обувките също трябва да бъдат антистатични, за да се намали рискът от възникване на искри.

## 2.1.2 Употреба на PPE:

- Всеки шофьор и оператор е задължен да носи необходимите лични предпазни средства през цялото време на работа в терминала.
- PPE трябва да бъде проверявано преди началото на всяка смяна, за да се осигури, че е в добро състояние и може да осигури адекватна защита.

## 3. Проверка на PPE на входа на терминала

### 3.1 Теоретична част:

#### 3.1.1 Списък за проверка на входа:

- Към съществуващия списък за проверка на входа на терминала трябва да се добави проверка за наличие и изправност на PPE.

#### Елементи за проверка:

- Шофьорът носи ли всички задължителни PPE (каска, ръкавици, очила, антистатично облекло, обувки със стоманени бомбета)?
- Всички PPE ли са в добро състояние (няма разкъсвания, дефекти, химически изгаряния)?
- Шофьорът и операторът преминали ли са обучение за правилното използване на PPE?

#### 3.1.2 Проверка при излизане:

- При напускане на терминала се проверява дали всички PPE са върнати (в случай на временно заемане) и дали няма дефекти или повреди по тях.

### 3.2 Практическа част:

гр.Русе, 2024

Петролна база „Петър Караминчев“





# Петър Караминчев АД - Русе

- **Симулация на проверка на PPE на входа:**

- Шофьорите и операторите трябва да преминат през проверка на входа, като се уверят, че носят всички необходими предпазни средства.
- Операторът на проверката записва резултатите в регистрационен формуляр.

## 4. Поддръжка и редовна проверка на PPE

### 4.1 Теоретична част:

#### 4.1.1 Поддръжка на PPE:

- Всеки шофьор и оператор е отговорен за правилното съхранение и поддръжка на своите PPE.
- Личните предпазни средства трябва редовно да се проверяват за износване, дефекти или химически увреждания.
- Всяко PPE, което не отговаря на стандартите за безопасност, трябва незабавно да се замени.

#### 4.1.2 Смяна на PPE:

- PPE, което е било използвано или е било изложено на химически разливи, трябва да се подмени.
- Всеки шофьор и оператор трябва да докладва за повреди на PPE на началника на смяната и да изиска замяна.

## 5. Обучение и осведомяване

### 5.1 Теоретична част:

#### 5.1.1 Обучение за правилно използване на PPE:

- Всички шофьори и оператори трябва да преминат задължително обучение за правилното използване на PPE.

#### Обучението включва:

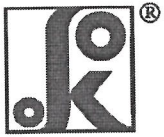
- Как да се обличат и свалят PPE правилно, за да се избегне замърсяване.
- Как да се поддържа PPE и да се удължи животът му.
- Какви са потенциалните рискове при неправилно използване на PPE.

#### 5.1.2 Редовно освежаващо обучение:

- Обучението трябва да се провежда ежегодно, като всеки шофьор и оператор преминава освежаващ курс, за да се осигури, че са наясно с новите стандарти и правила за безопасност.

## 6. Документиране и мониторинг





## 6.1 Теоретична част:

### 6.1.1 Водене на записи:

- Всеки терминал трябва да поддържа архив с информация за всички шофьори и оператори, които са преминали проверка и обучение за PPE.

#### Информацията включва:

- Дата на последната проверка на PPE.
- Резултати от проверките на входа и изхода.
- Информация за преминалите обучения и сертификати за компетентност.

### 6.1.2 Мониторинг на използването на PPE:

- На всяка смяна трябва да има определен служител, който да наблюдава и следи за правилното използване на PPE от шофьорите и операторите.
- При нарушения, служителят трябва да докладва на началника на смяната, а нарушителите трябва да бъдат обучени или предупредени.

---

## 7. Контрол на изпълнението

### 7.1 Редовни проверки:

- На всеки три месеца се провеждат инспекции, за да се провери състоянието и наличието на лични предпазни средства на всички служители и шофьори.
- Всеки служител е задължен да докладва за износване или повреда на PPE.

### 7.2 Докладване и преразглеждане:

- Резултатите от всички проверки трябва да се документират и да се съхраняват в архивите на терминала.
- Докладите от редовните проверки трябва да бъдат прегледани от ръководството на терминала, за да се идентифицират възможни пропуски или нужди от подобрение.
- На база на тези доклади, правилата за PPE могат да бъдат преразглеждани и актуализирани на всеки 12 месеца, или при наличие на нови рискове или технологични промени.

---

## 8. Заключение

Използването на лични предпазни средства (PPE) е ключова част от мерките за безопасност в терминалите за зареждане с горива. Чрез въвеждането на ясни правила и редовни проверки, терминалът може значително да намали рисковете за здравето и безопасността на шофьорите и операторите. Редовното обучение, мониторинг и документиране на използването на PPE ще гарантират, че всички служители са адекватно защитени и спазват най-високите стандарти за безопасност.



# Петър Караминчев АД - Русе

## Приложение 1:

### Чеклист за проверка на PPE на входа на терминала

- Име на шофьора/оператора: \_\_\_\_\_
- Дата на проверка: \_\_\_\_\_

PPE елемент	Изисквано	Проверено	Състояние	Забележки
Каска с визьор	Да	Да / Не	Добро / Лошо	_____
Защитни ръкавици	Да	Да / Не	Добро / Лошо	_____
Защитни очила/лицева маска	Да	Да / Не	Добро / Лошо	_____
Антистатично облекло	Да	Да / Не	Добро / Лошо	_____
Обувки със стоманени бомбета	Да	Да / Не	Добро / Лошо	_____

Проверил: \_\_\_\_\_ (Подпис)

Тази документация гарантира, че всички аспекти на правилното използване на PPE в терминала ще бъдат надлежно управлявани, като се осигурява безопасна среда както за служителите, така и за посетителите в обекта.

